

| žáci          | pěšky      | vlak      | autobus  | kolo     | auto      | koloběžka | počet dětí |
|---------------|------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|
| 1. A          | 11         | 0         | 0        | 0        | 3         | 0         | 15         |
| 1. B          | 6          | 0         | 1        | 0        | 3         | 0         | 10         |
| 2. A          | 6          | 1         | 0        | 0        | 6         | 0         | 13         |
| 2. B          | 8          | 0         | 0        | 0        | 4         | 0         | 12         |
| 3.            | 19         | 0         | 0        | 0        | 6         | 1         | 25         |
| 4.            | 12         | 1         | 0        | 0        | 2         | 0         | 16         |
| 5.            | 17         | 1         | 0        | 0        | 3         | 0         | 21         |
| 6.            | 14         | 4         | 1        | 0        | 0         | 0         | 19         |
| 7.            | 13         | 0         | 0        | 0        | 3         | 0         | 16         |
| 8.            | 15         | 4         | 0        | 0        | 2         | 0         | 21         |
| 9.            | 7          | 1         | 0        | 0        | 0         | 0         | 8          |
| <b>celkem</b> | <b>128</b> | <b>12</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>32</b> | <b>1</b>  | <b>176</b> |
| <b>%</b>      | 72,72      | 6,81      | 1,13     | 0        | 18,18     | 0,56      | 100        |

- Výsledky ovlivnilo množství žáků v tomto školním roce (jsou započítány +2 třídy navíc)  
- Doprava **autem** se snížila přibližně o 3%, **pěšky** se zvýšila o 5%, **vlakem** se snížila o 2%,  
**autobusem** se zvýšila o 1%, **na kole** žádný žák do školy nejede a na koloběžce jezdí do školy jeden jediný žák.